

M07/07
Nordkalifornien Rundreise
mit Oregon
2 Wochen
ab/bis San Francisco

Termine: täglich 15.5.- 10.10.2012



1.Tag Anreise San Francisco

3 Übern. San Francisco Htl. Comfort Inn by the Bay ÜF(STD) oder Adagio Hotel (SUP), in guter zentraler Innenstadtlage.

2.+3.Tag San Francisco

Zwei volle Tage für diese schöne und interessante Stadt. Es gibt viel zu sehen und ein echtes Erlebnis ist zu Fuß über die Golden Gate Bridge.

4.Tag San Francisco – Yosemite NP 350km

Heute übernehmen Sie frühmorgens Ihren Mietwagen . Quer durch das fruchtbare San Joaquin Valley (Obst- und Weinanbau) fahren Sie zur Bergkette der Sierra Nevada mit einem der schönsten Hochgebirgsnationalparks. Sie übernachten in der Cedar Lodge (STD) oder Yosemite View Lodge (SUP) in El Portal, kurz vor dem Nationalpark.

5.Tag Yosemite – Lake Tahoe 340km

Zwei versch. Routen gibt es: In den Sommermonaten Juni-Sept. können Sie zuerst über die Sierra Nevada und dem 3000m hohen Tioga Pass fahren und dann an der östlichen Seite zum Lake Tahoe. Unterwegs lohnt ein Abstecher zur Ghosttown Bodie.

Aber auch die Strecke an der westlichen Seite der Sierra Nevada auf der berühmten Straße 49 durch das Gebiet des kalifornischen Goldrausch ist nicht weniger abwechslungsreich.



Übern. im Hotel Timber Cove Lodge in South Lake Tahoe ÜF

6.Tag Reno – Lassen Volcanic NP – Redding 410km

Die Straße führt sehr schön durch die nördliche Sierra Nevada zum Lassen Volcanic Park, einem kleinen Yellowstone Park mit Geysiren, brodelnden Schwefeltümpeln. Die Straße führt durch den Nationalpark hindurch. Leider gibt es hier keine Unterkünfte, so müssen Sie nach rund 160km weiter zur Stadt Redding fahren. Übern. im Hotel Red Lion Redding.

7.Tag Redding – Crater Lake 350km

Zuerst führt die Straße durch Whiskeytown Shasta Erholungsgebiet durch die Trinity Mountains (ca. 1500m) .



Sie wohnen im Historic Prospect Motel in dem kleinen Ort Prospect ca. 50km südwestlich des Crater Lake.

STD Zimmer im Motel

SUP Zimmer im historic Bed & Breakfast Inn ÜF

8.Tag Crater Lake – Coos Bay 300km

Nach 1 Std. Fahrt erreichen Sie den kreisrunden Crater Lake. Eine Panoramastraße führt ganz um diesen malerischen See herum.

Anschließend geht es durch die Cascade Mountains zur Küste, die Sie bei Coos Bay erreichen. 2 Übern. im Red Lion Inn



9.Tag Coos Bay

Ein Abstecher nach Norden lohnt sich; hier ist das größte Dünengebiet der Küste mit über 100km Länge.

10.Tag Coos Bay – Redwood NP 230km

Genießen Sie die Fahrt auf der abwechslungsreichen Küstenstraße. Nach 200km erreichen Sie wieder Kalifornien. Sie übernachten in Crescent City im Hotel BW Northwoods Inn.

Am Nachmittag sollten Sie diesen einzigartigen Regenwald Nationalpark besuchen und dort eine Wanderung unternehmen. Die gewaltigen Bäume sind sehr beeindruckend.

11.Tag Crescent City - Fort Bragg 365 km

Die Küstenstraße führt bis Eureka durch den National Park. Anschließend geht es durchs Landesinnere weiter nach Süden. Nach 150km geht es dann wieder zurück zur Küste. Sie übernachten im Ort Fort Bragg im Hotel Pine Beach Inn(STD) bzw. im Hill House Inn Medocino (Zimmer mit Gartenblick; Zuschlag für Zimmer mit Meerblick €120)

12.Tag Fort Bragg – Napa Valley 280km

Die Küstenstraße windet sich in unzähligen Kurven an dieser malerischen Küste entlang. In dem kleinen Ort Bodega Bay verlassen Sie die Küste und fahren ins Napa Valley, dem Hauptanbauggebiet für die kalifornischen Spitzenweine. Über. Im Hotel Garden Inn Santa Rosa (STD) oder im Flamingo Inn Santa Rosa (SUP)

13.Tag Napa Valley – Sacramento 60km

Sacramento, die Hauptstadt von Kalifornien hat aus den Zeiten des Goldrauschs eine schöne Altstadt bewahrt. Sehenswert auch das Eisenbahnmuseum.

Übern. im BW Sutter House (STD) und Citizen (SUP)

14.Tag Sacramento – San Francisco 150km

Am Sacramento River führt die Route entlang. Hier gab es früher sogar Schiffsverkehr zwischen San Francisco und Sacramento.

Übern. im Hotel BW Grossvenor Airport Hotel (STD) und Marriott Airport (SUP)

15.Tag Abreise

Alle Preise 2012 in Euro pro Person :

M-07/07	Saison	2	3	4	1
STANDARD		Pers	Pers	Pers	Pers
1 Zimmer/ Auto Midsize	15.5.- 10.10. 2012	1059			2099
1Zimmer/ Auto Fullsize			782	615	
1) 2 Zimmer/ Auto MiniVan	6x Frühst		1320	994	
M-07/07	Saison	2	3	4	1
SUPERIOR		Pers	Pers	Pers	Pers
1 Zimmer/ Auto Midsize	15.5.- 10.10. 2012	1373			2729
1Zimmer/ Auto Fullsize			1016	815	
1) 2 Zimmer/ Auto MiniVan	1x Frühst		1729	1297	

Einmaliger Mietwagen Saisonzuschlag 15.7.- 31.8.12 : €40 je Wagen/Woche

1) bei 4 erwachsenen Personen empfehlen wir als Fahrzeug einen MiniVan. Mehrpreis für 2 Wochen € 200

Kinder bis 11 Jahre zahlen pauschal 80 Euro bei Unterbringung im Zimmer mit zwei vollzahlenden Personen

Eingeschlossene Leistungen :

Unterkunft: in guten Mittelklassehotels in touristisch guter Lage und in Nationalparks; alle Zimmer mit Bad/WC, TV, Telefon und Klimaanlage, teilw. mit Frühstück

Auto: Mietwagen „All Inklusiv“ mit unbegr. Meilen, CDW Haftpflichtvers. ohne Selbstanteil des Mieters, Zusatzhaftpflichtversicherung 1,5 Mio €

1.Tankfüllung, alle Zusatzfahrer über 25 Jahren, Personen- Insassenversicherung, Gepäckversicherung (ausg. an New York). Für Fahrer 21-25 Jahren ist am Ort eine Zusatzversicherung abzuschließen (20\$/Tag) . Soweit mehrere Fahren zw. 21 und 25 Jahre sind empfehlen wir unseren **Tarif „Under 25“** der etwa 5€ je Tag höher ist, aber dann günstiger als die am Ort zu zahlenden Versicherung.



Midsize: Fahrzeug der Mittelklasse etwa vergleichbar mit Opel Vectra. Gut geeignet für 2 Personen mit Gepäck



Fullsize: Fahrzeug der gehobenen Mittelklasse etwa vergleichbar mit Opel Omega. Gut geeignet für 2 Erw. und 2 Kinder mit Gepäck



MiniVan: 7-Sitzer, ideal für 4 Erwachsene mit Gepäck, vergleichbar mit Opel Zafira

Alle Fahrzeuge haben autom. Getriebe, Klimaanlage, Servobremsen und Servolenkung, Radio, CD-Player. Wir vermitteln Fahrzeuge renommierter Vermietunternehmen wie z.B. Alamo, Budget, National, Avis, Hertz. Sollten Sie einen bestimmten Vermieter wünschen, geben Sie dies bitte bei Ihrer Anfrage an.

Warum nicht mal im Urlaub ein SUV Fahrzeug fahren ?

<p>SUV Midsize (Jeep Liberty o.ä.) 2-3 Pers. Mehrpreis pro Woche: zu Midsize : €40 zu Fullsize: € 0</p>	<p>SUV Fullsize (Chebr. Trailblazer o.ä.) bis 4 Pers. Mehrpreis pro Woche: zu Midsize : €140 zu Fullsize: €100 zu Minivan: €0</p>

Zuschlag für deutschsprachiges Navigationssystem:

(nicht in allen Station verfügbar)

je Woche + 50 Euro

Infopaket: mit ausführlicher Streckenbeschreibung, Straßenkarten, Reiseführer

Nicht eingeschl. sind: sämtl. Mahlzeiten, Benzin und ggf. Straßenbenutzungsgebühren, Nationalparkeintritt, Parkgebühren, Anreisekosten

Für die Fluganreise unterbreiten wir Ihnen gerne tagesaktuelle Flugpreisangebot.

23.9.11